



Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 7° - Pescara

DIREZIONE 7° TRONCO - PESCARA

LETTERE: VIALE LEONARDO PETRUZZI, 97
65013 CITTA' S. ANGELO (PESCARA)
TELEGR.: AUTOSTRADALCITTA' S. ANGELO
TELEX: AUTSPA N. 612235
TELEF.: 085.9599.1
TELEFAX: 085.9599290
WEBSITE: www.autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliad7pescara@pec.autostrade.it

A:

Mit Ufficio Ispettivo Territoriale Di Roma:
uit.roma@pec.mit.gov.it;

Prefettura Pescara: protocollo.prefpe@pec.interno.it;

Prefettura Teramo: protocollo.prefte@pec.interno.it;

Compartimento Polizia Stradale Abruzzo E Molise:
dipps215.0000@pecps.poliziadistato.it;

Coa-Centro Operativo Autostradale Polizia Stradale:
dipps215.1100@pecps.poliziadistato.it;

Sezione Polizia Stradale Pescara:
dipps215.0200@pecps.poliziadistato.it;

Sezione Polizia Stradale Teramo:
dipps215.0400@pecps.poliziadistato.it;

Sottosezione Polizia Stradale Pescara Nord:
dipps215.021A@pecps.poliziadistato.it;

Anas-Compartimento Abruzzo:
anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it;

Direzione Regionale Vigili Del Fuoco Abruzzo:
dir.salaop.abruzzo@cert.vigilfuoco.it;

Comando Provinciale Vigili Del Fuoco Pescara:
com.salaop.pescara@cert.vigilfuoco.it;

Comando Provinciale Vigili Del Fuoco Teramo:
com.salaop.teramo@cert.vigilfuoco.it;

Comune Di Atri: postacert@pec.comune.atri.te.it;

Comune Di Città Sant'Angelo:
comune.cittasantangelo@pec.it;

Comune Di Pineto:
protocollo@pec.comune.pineto.te.it;

Comune Di Silvi:
ufficio.protocollo@pec.comune.silvi.te.it;

Amplia Infrastructures Spa: ampliaspa@pec.it;

Enerco Srl: enerco_srl@legalmail.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/CDV/MVB;

AD/DG/BUOP/DADS;

DT7/ESC/CS3;

DT7/PES/ESA;

DT7/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Proroga ordinanza

Autostrada A14 - BOLOGNA-TARANTO tratto tra CITTA' SANT'ANGELO e ATRI PINETO tra il km 359.6 e il km 352 in direzione ANCONA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 457/2024
Proroga dell'ordinanza N° 150/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 7° Tronco

ORDINANZA NUMERO 457/2024

Oggetto: Disciplina temporanea della circolazione stradale - Proroga ordinanza 150/2024

- Autostrada A14 - BOLOGNA-TARANTO tratto tra CITTA' SANT'ANGELO e ATRI PINETO dal km 359.6 al km 352 in direzione ANCONA

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 7 di Pescara, Ing. Marco Ciancetta

Premesso che:

- che con ordinanza n. 150 del 03/05/2024, è stata ordinata chiusura della carreggiata mediante l'installazione di deviazioni con una sola corsia per senso di marcia in direzione ANCONA tra la prog. Km 359+600 e la prog. Km 351+300 per proseguire i lavori relativi agli interventi obbligatori previsti ai sensi del D.lgs 264/06 finalizzati al potenziamento degli impianti della galleria Fonte da Capo, alle attività di riqualifica barriere bordo ponte dei viadotti Cerrano e Santa Maria e, per eseguire lavori di ammodernamento del viadotto Cerrano;
- contestualmente sono iniziati i lavori di ammodernamento della galleria Fonte da Capo;

Considerato che:

- dal 18 dicembre 2024 le lavorazioni saranno sospese per le festività Natalizie e che pertanto si rende necessario mantenere in atto la riduzione delle corsie di marcia e di sorpasso in direzione Ancona in corrispondenza dei viadotti Santa Maria e Cerrano e, la chiusura della corsia di emergenza in direzione PESCARA tra la prog. Km 357+560 e la prog. Km 357+660 e in direzione Ancona tra la prog. Km 357+030 e la prog. Km 357+000 al fine di delimitare l'area di stoccaggio materiali presso le aree di parcheggio Fonte Antica Ovest e Fonte Antica Est;
- dopo la sospensione per le feste Natalizie, per proseguire le attività citate in premessa, si rende necessario procedere alla chiusura della carreggiata mediante l'installazione di una deviazione con una sola corsia per senso di marcia in direzione ANCONA tra la prog. Km 359+600 e la prog. Km 351+300;
- all'interno delle progressive chilometriche sopra riportate e, più precisamente alle prog. Km 351+627, 352+542, 354+113, 355+466, 357+031, 357+674, 358+914, 359+450 e 359+588 sono presenti varchi in spartitraffico utilizzabili come punto di scambio o punto di rientro della deviazione di cui al punto precedente;
- che l'effettiva localizzazione ed estensione del cantiere e, di conseguenza, del tratto regolato in doppio senso di circolazione sarà subordinata all'avanzamento delle lavorazioni di cui sopra;
- nel tratto regolato in doppio senso di circolazione in cui sono comprese gallerie si rende necessario limitare la velocità a 60 Km/h;
- per proseguire i lavori di riqualifica barriere bordo ponte del viadotto Santa Maria in carreggiata nord si rende necessario procedere alla chiusura della corsia di sorpasso e successivamente alla chiusura della corsia di marcia tra la prog. Km 355+500 e la prog. Km 353+100 in direzione Ancona regolando il transito dei veicoli sulla corsia di marcia o di sorpasso dopo il varco di rientro della deviazione con una sola corsia per senso di marcia;
- al fine di incrementare l'efficacia della segnaletica verticale indicante i limiti di velocità all'interno e in avvicinamento al cantiere si è valutata l'opportunità di installare i dispositivi

rallentatori di velocità di cui al comma 3 dell'art. 179 del DPR n. 495 del 16/12/1992 'Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada';

- all'interno delle progressive chilometriche sopra riportate sono situate le corsie di decelerazione e di accelerazione della stazione di Atri Pineto e che pertanto la segnaletica dovrà essere configurata in modo da consentire costantemente la fruibilità delle stesse salvo diverso specifico provvedimento;
- per agevolare l'eventuale transito dei mezzi di soccorso si rende necessario procedere alla chiusura della prima corsia (cd. corsia di arrampicamento) dal suo inizio al km 361+100 e fino al km 359+000, mantenendo quindi a due corsie la configurazione della carreggiata e prevedendo la possibilità di utilizzare la corsia chiusa come corsia di emergenza e la chiusura della corsia di emergenza a partire dal km 361+600 provvedendo contestualmente all'oscuramento del cartello Variazione corsie disponibili (Fig. Il art 344 Art. 135) posizionato al km 361+400 e del cartello Uso Corsie (Fig. Il art 338 Art. 135) posizionato al km 361+090 e al km 359+250;
- all'interno della carreggiata interessata dai lavori le attività relative all'ammodernamento del viadotto Cerrano non consentono di rendere fruibile una corsia, e pertanto solo al termine di dette attività, al fine di consentire una più rapida risoluzione delle turbative alla circolazione che dovessero eventualmente verificarsi verrà configurata la segnaletica come di seguito specificato e che pertanto il provvedimento in oggetto non produrrà impatti significativi sul traffico in autostrada e di conseguenza non si ravvisa la necessità di adottare percorsi alternativi;
- si renderà necessaria la sospensione delle lavorazioni nei periodi in cui la presenza della segnaletica risulterà incompatibile con i volumi di traffico previsti;
- nei periodi in cui le lavorazioni sono sospese si rende necessario mantenere in atto la riduzione delle corsie di marcia e di sorpasso in direzione Ancona in corrispondenza dei viadotti Santa Maria e Cerrano e, la chiusura della corsia di emergenza in direzione PESCARA tra la prog. Km 357+560 e la prog. Km 357+660 e in direzione Ancona tra la prog. Km 357+030 e la prog. Km 357+000 al fine di delimitare l'area di stoccaggio materiali presso le aree di parcheggio Fonte Antica Ovest e Fonte Antica Est;

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il

segnalamento temporaneo”;

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Art.: 179 commi 1, 3 e 9 del DPR n. 495 del 16/12/1992 'Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada';

La richiesta di cantierizzazione presentata dalla Direzione Lavori e dalla Unità Organizzativa Tecnica;

Quanto su premesso e considerato

ORDINA

- che dal giorno 18/12/2024 al giorno 07/01/2024 venga mantenuta in atto la riduzione delle corsie di marcia e di sorpasso in direzione Ancona in corrispondenza dei viadotti Santa Maria e Cerrano e, la chiusura della corsia di emergenza in direzione PESCARA tra la prog. Km 357+560 e la prog. Km 357+660 e in direzione Ancona tra la prog. Km 357+030 e la prog. Km 357+000;
- dal giorno 07/01/2025 al giorno 31/10/2025 l'installazione di una deviazione con una sola corsia per senso di marcia, in direzione ANCONA tra la prog. Km 359+600 e la prog. Km 351+300 della autostrada A14 e la chiusura della corsia di sorpasso e successivamente alla chiusura della corsia di marcia tra la prog. Km 355+500 e la prog. Km 353+100 in direzione Ancona regolando il transito dei veicoli sulla corsia di marcia o di sorpasso dopo il varco di rientro della deviazione;
- l'imposizione del limite di velocità di 60 Km/ h nei tratti regolati in doppio senso di circolazione;
- che sulla carreggiata interessata dai lavori, a valle della testata di riduzione il transito venga consentito sulla corsia di marcia o di sorpasso in funzione dell'avanzamento delle attività;
- che, in caso di turbative alla circolazione nella direzione interessata dai lavori, al fine di agevolare il deflusso veicolare, venga consentita la percorribilità di due corsie adottando lo schema F.6a allegato;
- che, in caso di turbative alla circolazione nella direzione opposta a quella interessata dai lavori, al fine di agevolare il deflusso veicolare, venga consentita la percorribilità di due corsie adottando lo schema F.6b allegato;
- che, in attuazione dei già menzionati schemi, all'interno della corsia non deviata, il traffico venga consentito sulla corsia di marcia o di sorpasso in funzione dell'avanzamento dei lavori;
- che in funzione della fase di avanzamento delle lavorazioni, per consentire l'uscita e l'entrata alla stazione di Atri Pineto, vengano adottati gli schemi allegati;
- la chiusura della corsia di emergenza a partire dal km 361+600 e la conseguente chiusura della prima corsia (cd. corsia di arrampicamento) fino al km 359+000 in direzione ANCONA della autostrada A14 come indicato nello schema allegato e l'oscuramento del cartello Variazione corsie disponibili (Fig. Il art 344 Art. 135) posizionato al km 361+400 e del cartello Uso Corsie (Fig. Il art 338 Art. 135) posizionato al km 361+090 e al km 359+250 come indicato nello schema allegato;

- che vengano installati i dispositivi rallentatori di velocità di cui al comma 3 dell'art. 179 del DPR n. 495 del 16/12/1992 'Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada', all'interno e in avvicinamento al cantiere;
- che nei periodi in cui le lavorazioni sono sospese venga mantenuta in atto la riduzione delle corsie di marcia e di sorpasso in direzione Ancona in corrispondenza dei viadotti Santa Maria e Cerrano e, la chiusura della corsia di emergenza in direzione PESCARA tra la prog. Km 357+560 e la prog. Km 357+660 e in direzione Ancona tra la prog. Km 357+030 e la prog. Km 357+000 al fine di delimitare l'area di stoccaggio materiali presso le aree di parcheggio Fonte Antica Ovest e Fonte Antica Est;

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta ENERCO SRL. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta AMPLIA INFRASTRUCTURES SPA.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992.

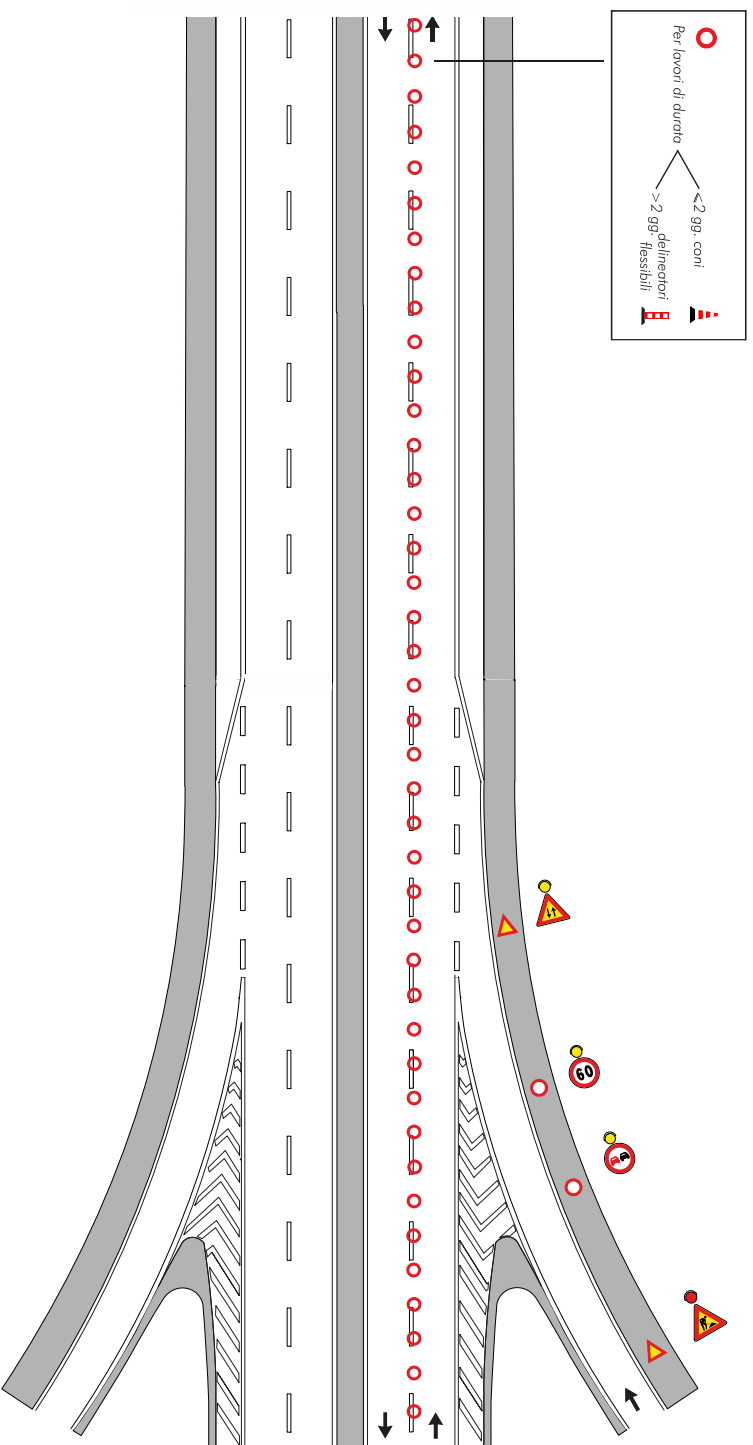
Pescara 17/12/2024

L'Autorità Ordinante

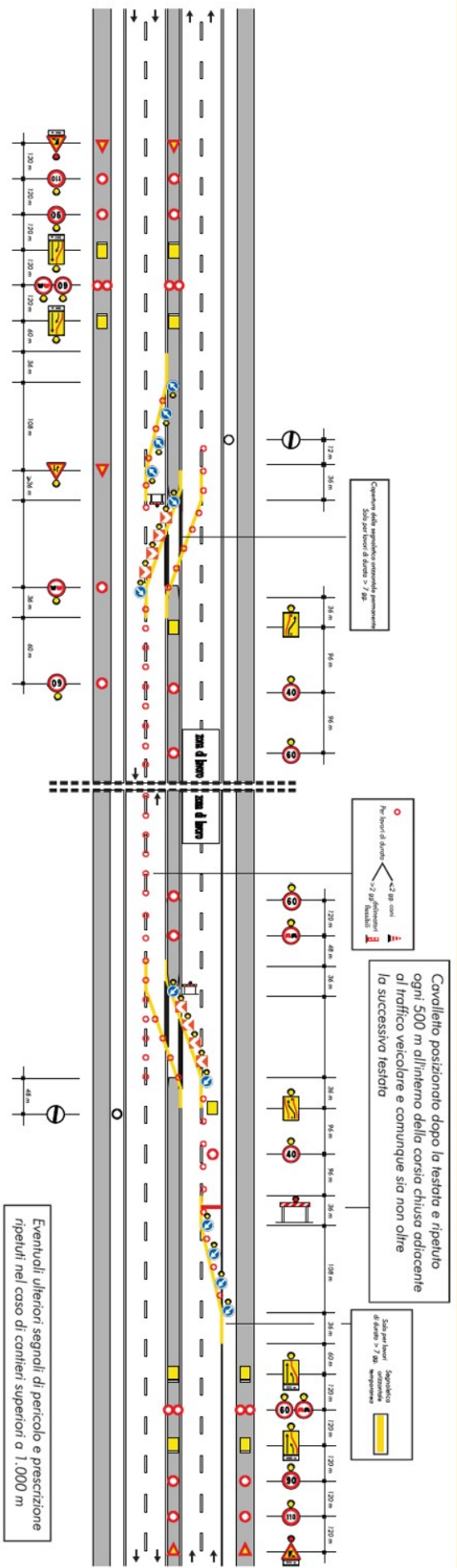
Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 7° tronco - Pescara
Responsabile Esercizio

Ing. Marco Ciancetta

Schema

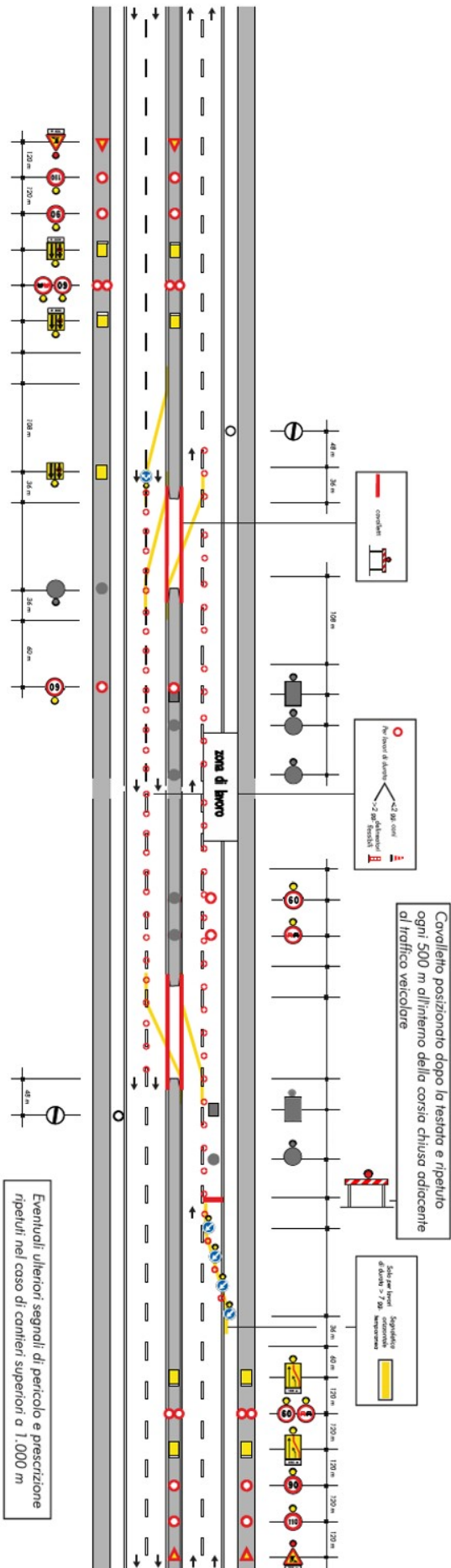


Schema



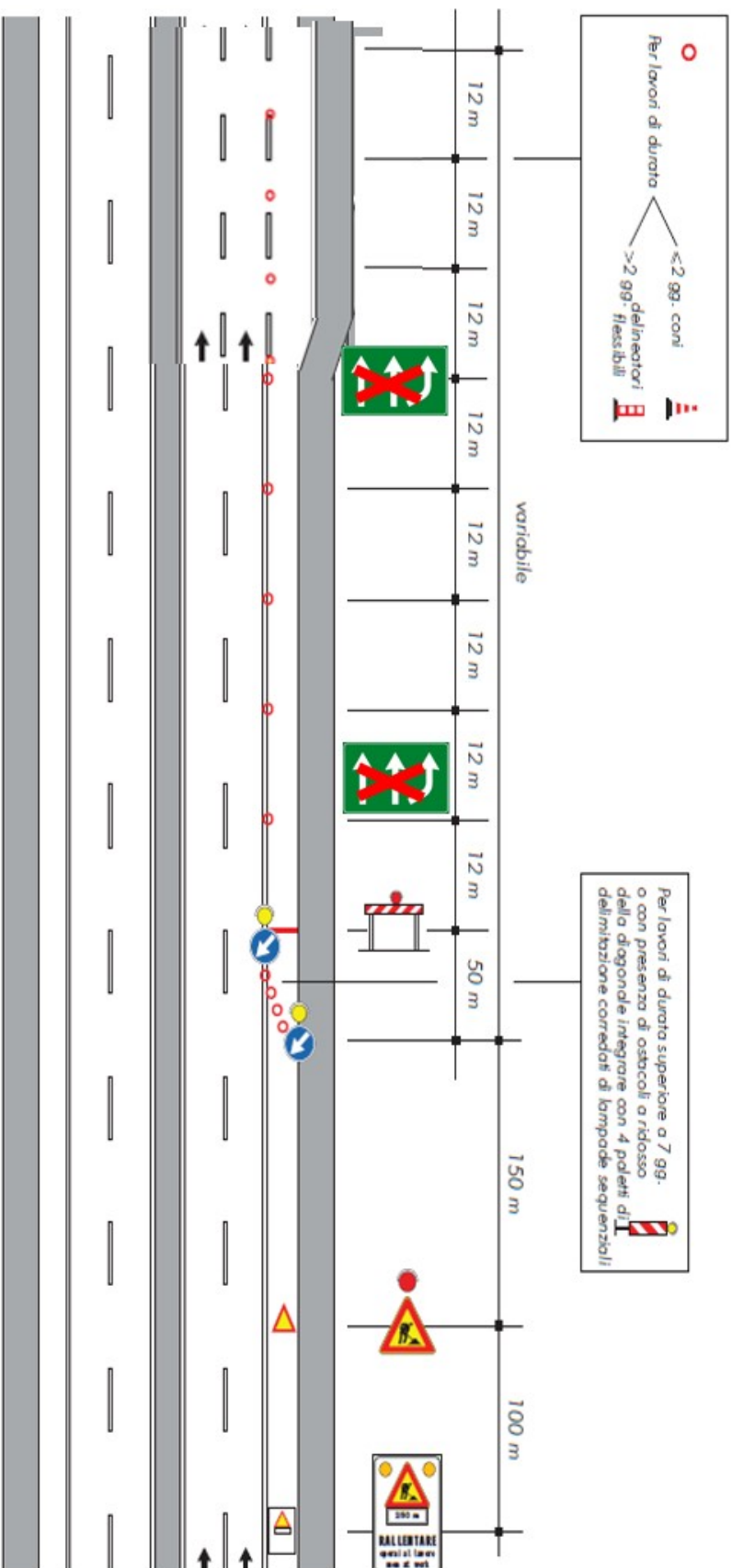
DEVIAZIONE, CON UNA SOLA CORSIA PER SENSO DI MARCIA (smaltimento code sulla carreggiata opposta a quella interessata dai lavori)

Schema



Schema

CHIUSURA DELLA CORSIA DI EMERGENZA



Schema

